

## LÜKS MİNİBÜS (9+1) İLE TAŞIMACILIK SİSTEMİNE GEÇİŞ SÜRECİ VE ÇALIŞMA ESASLARI

16.08.2018 tarih ve 2018/6-2 sayılı UKOME kararı ile insan odaklı, erişilebilir, sürdürülebilir, kaliteli, ekonomik, hızlı, güvenli, konforlu ulaşım hizmeti sunmak amacıyla, İstanbul kenti ulaşımında gittikçe kendine yer bulamayan, yeni raylı sistem güzergâhlarının kurulmasıyla atıl duruma düşen ve/veya düşecek minibüslerin lüks minibüs taşımacılığına dönüştürülmesi karar altına alınmıştır.

- 2018/6-2 sayılı UKOME kararına istinaden 25 hatta (200) araç çalışacaktır. Söz konusu hatlar aşağıdaki tabloda görülmektedir.
- İstanbul geneli oluşturulan 25 lüks minibüs hattı 5 gruba ayrılmıştır. Bu grupların 3 adedi Avrupa Yakasında 2 adedi ise Anadolu yakasında çalışacak şekilde planlanmıştır.

BÖLGE	GRUPLAR	HAT KODU	HAT ADI	HAT UZUNLUĞU (KM)
AVRUPA YAKASI	1.GRUP	LM-001	ORTAKÖY-ZORLU CENTER-AKMERKEZ	5
		LM-002	BEŞİKTAŞ-FULYA-MECİDİYEKÖY	4
		LM-003	BİLGİ ÜNİVERSİTESİ-TAKSİM	7
		LM-004	AVRUPA KONUTLARI-ZİNCİRLİKUYU	10
		LM-005	5. LEVENT-ZİNCİRLİKUYU	10
		LM-016	ALİBEYKÖY-BİLGİ ÜNİV.-TİCARET ÜNİV.-AYVANSARAY	7
		LM-010	ÇAĞLAYAN-TAKSİM	7
	2.GRUP	LM-006	BAŞAKŞEHİR-YENİBOSNA-BAKIRKÖY	21
		LM-007	HALKALI ATAKENT MAHALLESİ-YENİBOSNA	12
		LM-012	ISPARTAKULE-İSTOÇ	15
		LM-013	BAŞAKŞEHİR 1. ETAP-ATAKÖY	23
		LM-014	BAHÇEŞEHİR-YENİBOSNA-BAKIRKÖY	27
		LM-011	KÜLTÜR ÜNİV. -YENİ BOSNA	8
	3.GRUP	LM-015	BAHÇEŞEHİR-AVCILAR METROBÜS	14
		LM-024	BAHÇEŞEHİR-BEYLİKDÜZÜ-MARMARAPARK	12
LM-023		İNNOVIA -MARMARAPARK-HARAMİDERE	8	
LM-025		TÜYAP METROBÜS-İSTANBUL ÜNİV. YERLEŞKE	9	
ANADOLU YAKASI	4.GRUP	LM-008	ÇAMLICA-ALTUNİZADE	5
		LM-017	BEYKOZ-TEPEÜSTÜ	22
		LM-018	ÜMRANİYE TANTAVI -AYRILIKÇEŞME	9
		LM-019	BULGURLU METRO-GÖZTEPE PARKI	7
		LM-020	ATAŞEHİR-GÖZTEPE PARKI	10
	5.GRUP	LM-009	MALTEPENİŞH ADALAR- BOSTANCI	15
		LM-021	VİAPORT-PENDİK	16
		LM-022	PENDİK YHT-SBG-VİAPORT	22

- Bu hatlarda çalışacak olan (200) adet araç, İstanbul Genelinde çalışan minibüs esnafının odalar üzerinden toplanacak olan talepleri doğrultusunda noter huzurunda çekilecek kura ile belirlenecektir.

- Kura sonucu belirlenen 200 adet aracın hangi hatta çalışacağı yine noter huzurunda yapılacak olan kura ile belirlenecektir.
- Kura sonucu Avrupa Yakasında çalışacağı belirlenen araçlar Anadolu Yakasında, Anadolu Yakasında çalışacağı belirlenen araçlar ise Avrupa Yakasında çalışamayacaktır.
- Kura sonucunda gruplarda çalışacak araçlar tüm hatlarda dönüşümlü çalışacaktır.
- Aynı grupta yer alan hatlarda çalışacak olan araçlar 1 aylık aralıklar ile dönüşümlü olarak çalışacaktır.
- Aynı yakada yer alan gruplar 3'er aylık aralıklar ile dönüşümlü olarak çalışacaktır. (Avrupa yakasında yer alan 1, 2 ve 3. gruplarda çalışan araçlar kendi aralarında, Anadolu Yakasında yer alan 4. ve 5. gruplarda çalışan araçlar da kendi aralarında yer değiştirecektir)
- Lüks Minibüs Taşımacılığına geçmek isteyen minibüs sahipleri bağlı oldukları Minibüs Esnaf Odasına dilekçe ile başvuracak olup ilgili minibüs esnaf odalarınca toplanan başvuruların üst yazı ile Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğümüze gönderilmesi gerekmektedir.
- Lüks Minibüs Taşımacılığına dönüşüm talepleri için ilgili esnaf odasına yapılan başvurular karşılığında hiçbir ücret ödenmeyecektir.
- Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğümüze yapılan bireysel başvurular dikkate alınmayacaktır.
- Söz konusu talepler hat bazlı toplanmayacaktır. Talepler 2018/6-2 sayılı UKOME kararına istinaden planlara 25 hattın tümüne yönelik olacaktır. Hangi aracın hangi hatta çalışacağı ususu noter huzurunda yapılacak olan kura ile belirlenecek olup İBB veya herhangi bir kurum veya kişiye ücret ödenmeyecektir.
- Lüks Minibüs Taşımacılığına dönüşüm taleplerinin ilgili minibüs esnaf odaları tarafından 16.11.2018 tarihine kadar Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğümüze ulaştırılması gerekmektedir.
- Bu hatlarda çalışacak araçlar 9+1 kapasitede olup 0-3 yaş aralığında olacaktır. Araçta bulunması gereken özellikler aşağıdaki gibidir;
  - *Ayakta yolcu almaması,*
  - *Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğünün belirleyeceği ve <https://tuhim.ibb.gov.tr/> adresinden yayınlayacağı renkte olması,*
  - *Toplu Ulaşım Yönetim Merkezi kapsamında Kamera/Araç Takip Sistemleri bulundurması,*
  - *İstanbul Kart Entegreli validatöre sahip olması ve kullanılabilir durumda olması,*
  - *Fosil yakıtlı olanlarının 10, %100 elektrikli araçların 15 yaşa kadar kullanılabilmesi,*
  - *Ön ve arka bölümlerde iklimlendirme cihazına (klima) sahip olması,*
  - *Konforlu yolculuğun sağlanması için, ön ve arka bağımsız süspansiyonları olan, gürültü, titreşim ve benzeri etkenleri önleyen yalıtıma sahip olması,*
  - *Yolcu konforu için özel tasarımı, terletmeyen, baş, bel ve sırt destekli, geniş ve rahat koltuklara sahip olması,*

- *Kablosuz internet hizmeti sunulması, film, müzik, TV ve benzeri multimedya (eğlence ve bilgilendirme) uygulamaları için geniş ekran bulundurulması,*
  - *Telefon, tablet ve benzeri elektronik cihazların şarj edilebilmesi için bağlantı aparatı (USB ve benzeri) olması*
- 
- Bu hatlarda çalışacak araçlarda İstanbul Kart geçerli olacak olup nakit ücret toplanmayacaktır.
  - Avrupa yakasında yer alan 1, 2 ve 3. gruplarda yer alan araçlardan elde edilen gelirler BELBİM'den alınan veriler doğrultusunda gruptaki araç sahiplerine eşit dağıtılacaktır.
  - Anadolu yakasında yer alan 4. ve 5. gruplarda yer alan araçlardan elde edilen gelirler BELBİM'den alınan veriler doğrultusunda gruptaki araç sahiplerine eşit dağıtılacaktır.
  - Lüks minibüs araçlarında indirimli, öğrenci, ücretsiz kart ve aktarma geçerli olmayacaktır.