

**T.C.**  
**İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ**  
**TAKSİ DURAKLARI YÖNERGESİ**

**BİRİNCİ KISIM**

**BİRİNCİ BÖLÜM**

**Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar**

**Amaç ve Kapsam**

**MADDE 1 -**

(1) Toplu Ulaşım Hizmetlerini, bir organizasyon çatısı altında bütünleştirmek temel ilkesine uygun olarak, daha önce yetkili kurulların (İl Trafik Komisyonu ve Ulaşım Koordinasyon Merkezi) verdiği izinler veya yargı kararları çerçevesinde, İstanbul il sınırları dâhilinde belirlenen çalışma alanlarında taşımacılık yapan taksilere, İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından “Taksi Durakları” oluşturulması ve bunlara ilişkin prensipleri, kuralları, çalışma usul ve esaslarını, yürütme ve denetim konularıyla ilgili yapılacak işlemleri kapsar.

**Dayanak**

**MADDE 2 -**

(1) Bu yönerge; 03.07.2005 tarih ve 5393 sayılı Belediye Kanunu’nun 15. Maddesine, 10.07.2004 tarih ve 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu’nun 9. Maddesine, Resmî Gazete’ de 15.06.2006 tarih ve 26199 sayı ile yayınlanan Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği’nin 18. Maddesine, Resmî Gazete’ de 10.08.2005 tarih ve 25902 sayı ile yayınlanan İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmeliği’nin EK-1-N Maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

**Tanımlar ve Kısaltmalar**

**MADDE 3 -**

(1) **Bu yönergenin uygulanmasında;**

- a) **İBB** : İstanbul Büyükşehir Belediyesi’ni,
- b) **Yetkili İdare** : Sivil hava ulaşımına açık havaalanlarında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının ilgili birimini, organize sanayi bölgesi sınırları içinde organize sanayi bölgesi tüzel kişiliğini, endüstri bölgesi sınırları içinde Sanayi ve Teknoloji Bakanlığını ve teknoloji geliştirme bölgesi yönetici şirketi ile bölgede yer alan AR-GE ve tasarım faaliyetinde bulunan firmalar için Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı İl Müdürlüklerini, özel mülkiyetteki alanlar ile ilçe belediye sorumluluğundaki kamuya terkinli alanlarda ilçe belediyelerini, İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılan, işletilen veya İstanbul Büyükşehir Belediyesi mülkiyetindeki alanlar ile İstanbul Büyükşehir Belediyesinin sorumluluğundaki kamuya terkinli alanlarda İBB Ruhsat ve Denetim Müdürlüğünü, (2022/8-17)
- c) **UKOME** : Ulaşım Koordinasyon Merkezi’ni,
- ç) **TUHİM** : İBB Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü’nü,
- d) **Belediye Zabıtası** : İBB Zabıta Daire Başkanlığını ve ilçe Belediye Zabıtasını,
- e) **Trafik Zabıtası** : İl Emniyet Müdürlüğü ile İl Jandarma Komutanlığı’nı,
- f) **İSTESOB** : İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği’ni,
- g) **Esnaf Odası** : Taksi sahibi esnafın bağlı bulunduğu esnaf odasını,
- ğ) **Toplu Taşıma/Ulaşım** : Kamunun ulaşım ihtiyacını karşılamak için, kamu veya kamu adına özel müteşebbisler tarafından yerine getirilen ve TUHİM tarafından belgelendirilen araçlar ile yapılan ulaşım hizmetini,
- h) **Yolcu** : Şoför dışında taksi içinde bulunan ve ücreti mukabilinde taşınan kişi/kişileri,

- i) Taşımacılık: Taksilerle İstanbul il sınırları içinde yapılan yolcu taşıma faaliyetini,
- i) Taşımacı: Taksi Geçici Çalışma Ruhsatnamesi almış gerçek kişi/kişileri,
- j) Taksi: Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 3. Maddesi'nde tanımlanan, İstanbul il sınırları dâhilinde belirlenen çalışma alanında ücreti mukabilinde kamusal taşımacılık hizmeti veren, şoförü dâhil en fazla dokuz oturma yeri olan ve insan taşımak için imal edilmiş motorlu toplu ulaşım aracı,
- k) İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatı: Yetkili İdare tarafından, bu Yönerge kapsamındaki Taksi Durağının açılıp faaliyet göstermesi için düzenlenen belgeyi,
- l) Taksi Geçici Çalışma Ruhsatnamesi: TUHİM tarafından, Araç Tescil Belgesi sahibi adına taksiler için yolcu taşınması amacıyla düzenlenen belgeyi,
- m) Reklâm İzin Belgesi: İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğünden, taksi duraklarında reklâm uygulanabilmesi için alınacak belgeyi,
- n) Cep: Taksilerin bekleme yapmaları ve park etmeleri için, yol kenarlarında ayrılmış, giriş-çıkış ve ölçüleri belirli alanları,
- o) Taksi Yönetim Merkezi: Taksilerin hızlı ve güvenli şekilde yolcuların buldukları noktaya yönlendirilmesi ve trafik yoğunluğunun, zaman, yakıt ve bekleme sorunlarının en aza indirilmesi amaçlarıyla İBB Meclisince yetkilendirilmiş tüzel kişilik tarafından işletilen merkezi,
- ö) Taksi Durağı: Kamunun mülkiyeti veya tasarrufu altında olan alanlar ile özel mülkiyet üzerindeki Taksi Yönetim Merkezine bağlı işletilen ve İBB tarafından ruhsatlandırılmış durağı,
- p) Taksi İndirme, Bindirme Yerleri ve Umuma Açık Taksi Durakları: Belediyece düzenlenmiş özel işaretlerle belirlenmiş bütün taksilerin faydalanabileceği indirme-bindirme bekleme yerlerini, Cep ya da işaretle ayrılmış yol bölümlerini,
- r) Taksi Durağı İşletmecisi: İBB tarafından işyeri açma ve çalışma ruhsatı düzenlenmiş kişiyi,
- s) Taksi Durağı Çalışanı: Taksi durağı işletmecisine bağlı olarak çalışan ve taksi duraklarında durağın işleyişi ve düzenini sağlayacak kişiyi,

ifade eder.

(2) Bu yönergede yer alan diğer ifadeler için ilgili mevzuatta kullanılan tanımlar geçerlidir.

## İKİNCİ BÖLÜM

### Genel Esaslar, Uygulama Usul ve Esasları

#### Genel Esaslar

#### MADDE 4 -

##### (1) Taksi Duraklarının Genel Esasları;

- a) Taksi durak işletmeciliği ile ilgili işyeri açma ve çalışma ruhsatı alınması için taksi durağı kurulacak alana ilişkin UKOME kararı alınması gereklidir.
- b) Taksi durak alanı belirlenmesine ilişkin gerçek veya tüzel kişi tarafından yapılacak taksi durak müracaatları; TUHİM'e yapılır.
- 1) TUHİM tarafından toplu ulaşım sistemleri, yolculuk talepleri, kentin nüfusunun artması ve büyümesine bağlı olarak erişilebilirlik, ulaşılabilirlik ihtiyacı ve yolun nitelikleri açısından değerlendirilir,
  - a) İskele, metro istasyonu, aktarma merkezi, devlet hastaneleri, otoparklar, ticaret ve turizm merkezleri vb. yoğun yolcu talebi olabilecek yerlerin oluşması veya bu yerlerdeki mevcut taksi duraklarının ihtiyacı karşılayamaması,
  - b) Yol ağı ve trafik sirkülasyonunda değişiklik olması,
  - c) İstanbul Ulaşım Ana Planı ve Toplu Ulaşım Sistemlerinin Entegrasyonu çerçevesinde uygulama yapılması,
  - ç) Tespit ve taleplerin diğer ulaşım türleri ile etkileşimi,
  - d) Tespit ve taleplerin arz/talep dengesi açısından değerlendirilmesi,
  - e) Yol geometrisi, trafik sirkülasyonu ve seyir güvenliği açısından değerlendirilmesi,

- f) İmar planları ve arazi kullanım kararları, açısından teknik değerlendirme yapılır.
- 2) İBB Emlak Müdürlüğü veya yetkili idareden mülkiyet durumu ve varsa mevcut kullanıcı bilgisi alınır,
  - 3) Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğünden trafik düzeni, güvenliği ve mevcut ve planlanan ulaşım projeleri ve acil ulaşım yolları açısından görüş alınır.
  - 4) İl Emniyet Müdürlüğü ve/veya kendi görev yetki ve sorumlulukları açısından İl Jandarma Komutanlığından görüş alınır.
  - 5) İlgili ilçe Belediyesinden kendi görev yetki ve sorumlulukları kapsamında mevcut ve planlanan projeler, afet toplanma alanları/acil durum yolları ile taksi durak kabini/yazıhanesi için uygunluk görüşü alınır.
  - 6) İBB Kentsel Dönüşüm Müdürlüğünden afet toplanma alanları (AVM alanları hariç) açısından görüş alınır.
  - 7) İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğünden taksi duraklarında yer alan kabin/yazıhaneler için uygunluk görüşü alınır.
  - 8) İBB yetki alanındaki yeşil alanlara yapılacak başvurularda Park Bahçe ve Yeşil Alanlar Daire Başkanlığı'ndan görüş alınır.
  - 9) Gerek duyulduğunda; İmar Müdürlüğünden 1/1000 uygulama imar planı ve varsa 1/1000 tadilat planı açısından, Boğaziçi ön görünüm bölgesindeki müracaatlar için İBB Boğaziçi İmar Müdürlüğünden, Kültürel Miras Koruma Müdürlüğü, Tabiat Varlıklarını Koruma Genel Müdürlüğü ile ilgili Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu Müdürlüğünden kendi görev yetki ve sorumlulukları kapsamında görüş alınır.
  - 10) Alınan görüşler doğrultusunda talep UKOME' ye sunulur.
- c) Uygun görülen yerlere ait UKOME kararı ve ekleri, TUHİM tarafından Yetkili İdare'ye tebliğ edilir.
- ç) UKOME tarafından belirlenen taksi durak yerlerine ilişkin işyeri açma ve çalışma ruhsatı Yetkili İdare tarafından düzenlenir.
- d) UKOME tarafından belirlenen taksi durak yerlerine düzenlenecek işyeri açma ve çalışma ruhsatları, İşyeri Açma ve Çalışma Ruhsatlarına İlişkin Yönetmeliği'nin EK-1-N Maddesinde yer alan hususlara göre düzenlenir.
- e) Taksi durakları için düzenlenmiş iş yeri açma ve çalışma ruhsatları satılamaz.
- f) Taksi Durakları, Taksi Yönetim Merkezine üye olmak zorundadır.
- g) Alınmış olan İl Trafik Komisyonu ve UKOME kararları; işyeri açma ve çalışma ruhsatı mahiyetinde olmayıp, bu yerler için işyeri açma ve çalışma ruhsatı alınması durumunda taksi durağı alanı olarak kullanılabilmesi hükmünü ifade eder.
- ğ) Taksi Durak yeri olarak işyeri açma ve çalışma ruhsatı alınmış yerlere, İBB Trafik Müdürlüğü tarafından yatay düşey işaretler uygulanır.
- h) Taksi duraklarının, kontrol ve koordinasyonu Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yetkisindedir.
- ı) Taksi Durak Ruhsat bedeli veya diğer ücretlere ilişkin bedeller İBB Meclisi tarafından belirlenir.

## **Taksi Durağı Uygulama Usul ve Esasları**

### **MADDE 5 -**

#### **(1) Umuma Açık Taksi Durakları;**

- a) Kamunun mülkiyeti veya tasarrufu altındaki açık otoparklar ile ana arterler üzerinde yol kenarlarına cep içerisinde diğer yollarda ise cep ya da yol üzerinde kurulmuş, araç yolundan mahreçli ve bütün taksilerin yolcu bindirme-indirme ve bekleme yapabileceği, yatay ve düşey trafik işaret veya işaretlemeleri İBB tarafından yapılan alanlardaki duraklardır.
  - 1) İskele, metro istasyonu, aktarma merkezi, devlet hastaneleri, otoparklar, alışveriş, ticaret ve turizm merkezleri vb. yoğun yolcu talebi olan yerler ve bu yerleri çevreleyen cadde ve sokaklardaki taksi durakları umuma açık taksi durakları olarak işletilebilir.
  - 2) Umuma açık taksi duraklarından bütün taşımacılar istifade edebilir.
  - 3) Umuma açık taksi durakları İBB Meclisi tarafından yetkilendirilmiş İBB İştiraki tarafından işletilecektir.

#### **(2) Özel Taksi Durakları;**

- a) **Kamu Mülkiyeti veya Tasarrufu Üzerindeki Taksi Durakları;**

- 1) Mülkiyet durumunun İBB Emlak Müdürlüğünden, imar durumunun İBB İmar Müdürlüğünden uygunluk görüşü alınmış kamu mülkiyeti üzerinde en az 8 taksinin park edebileceği (min. 88 m<sup>2</sup>), kabin yeri/yazıhane (min. 6 m<sup>2</sup>) olan toplamda 94 m<sup>2</sup> alan ve her ilave taksi için ise 11 m<sup>2</sup> ilave alan eklenerek kurulacak taksi duraklarıdır.
  - 2) Asgari 4 taksi, kabin yerine/yazıhaneye en fazla 40 metre mesafede, diğer taksiler ise en fazla 200 metre mesafede belirlenecek tek noktada konumlandırılabilir.
- b) Özel Mülkiyet Üzerindeki Taksi Durakları;**
- 1) Özel mülkiyete ait parsellerde, açık ve/veya kapalı otoparklarda en az 8 taksinin park edebileceği (min. 88 m<sup>2</sup>) ve kabin yeri/yazıhane (min. 6 m<sup>2</sup>) olan toplamda 94 m<sup>2</sup> alan ve her ilave taksi için ise 11 m<sup>2</sup> ilave alan eklenerek boş parseller üzerinde kurulacak taksi duraklarıdır.
  - 2) Asgari 4 taksi, kabin yerine/yazıhaneye en fazla 40 metre mesafede, diğer taksiler ise en fazla 200 metre mesafede belirlenecek tek noktada konumlandırılabilir.
  - 3) Oteller alışveriş merkezleri, konut siteleri ve hastanelerin hizmet otoparkları ihtiyaçtan fazla ise otopark alanlarında en az 94 m<sup>2</sup> yer ayrılması ve kabin/yazıhane konulması şartlarıyla otel, alışveriş merkezi, site ve hastane yönetiminden taksi durağı olarak kullanılması hususunda muvafakat yazısı verilecektir.

### **Taksi Durağı Müracaat Usul ve Esasları**

#### **MADDE 6 -**

#### **(1) Umuma Açık Taksi Durakları için aşağıda belirtilen bilgi ve belgeleri içeren müracaat dosyası ile müracaat edilir.**

- a) Durak yerini değişik açılardan gösterir fotoğraflar ve uydu görüntüsü,
- b) 1/1000 ölçekli A3 paftalara çizimi yapılmış hâlihazır durumu işlenmiş, taksi ve kabin/yazıhane yerleşimlerini gösteren durak yerleşim planı çıktısı (renkli 1 nüsha) ve DWG (Autocad) formatında CD kopyası,
- c) 1/500 ölçekli A3 paftalara çizimi yapılmış hâlihazır kadastral durumu işlenmiş, taksi ve kabin/yazıhane yerleşimlerini gösteren durak yerleşim planı çıktısı (renkli 3 nüsha) ve DWG (Autocad) formatında CD kopyası,

#### **(2) Kamu Mülkiyeti Üzerindeki Taksi Durak Yeri Kullanımı ve İşletilmesi ile İlgili Esaslar;**

- a) Durak yerini değişik açılardan gösterir fotoğraflar,
- b) 1/1000 ölçekli A3 paftalara çizimi yapılmış hâlihazır durumu işlenmiş, taksi ve kabin/yazıhane yerleşimlerini gösteren durak yerleşim planı çıktısı (renkli 1 nüsha) ve DWG (Autocad) formatında CD kopyası,
- c) 1/500 ölçekli A3 paftalara çizimi yapılmış hâlihazır kadastral durumu işlenmiş, taksi ve kabin/yazıhane yerleşimlerini gösteren durak yerleşim planı çıktısı (renkli 3 nüsha) ve DWG (Autocad) formatında CD kopyası,
- ç) Yoldan en az 6 metre genişliğindeki giriş-çıkışı ile taksi ve kabin/yazıhane yerleşimlerini gösteren Durak Yerleşim Planı (renkli 3 nüsha),

#### **(3) Özel Mülkiyet Üzerindeki Taksi Durak Yeri Kullanımı ve İşletilmesi ile İlgili Esaslar;**

- a) Tapu Fotokopisi (kiracı ise ayrıca kira kontratı),
- b) Durak yerini değişik açılardan gösterir fotoğraflar,
- c) 1/1000 ölçekli A3 paftalara çizimi yapılmış hâlihazır durumu işlenmiş, taksi ve kabin/yazıhane yerleşimlerini gösteren durak yerleşim planı çıktısı (renkli 1 nüsha) ve DWG (Autocad) formatında CD kopyası,
- ç) 1/500 ölçekli A3 paftalara çizimi yapılmış hâlihazır kadastral durumu işlenmiş, taksi ve kabin/yazıhane yerleşimlerini gösteren durak yerleşim planı çıktısı (renkli 3 nüsha) ve DWG (Autocad) formatında CD kopyası,
- d) Yola cepheli olan özel mülkiyete ait parsellerde yoldan giriş-çıkış yapılması durumunda yoldan en az 6 metre genişliğindeki giriş-çıkışı ile taksi ve kabin/yazıhane yerleşimlerini gösteren Durak Yerleşim Planı (renkli 3 nüsha),

### **Taksi Durak İşletmecisi ve Çalışanları İle İlgili Esaslar**

#### **MADDE 7 -**

#### **(1) Özel taksi durak işletmecilerinde yeterliliklerine göre aşağıdaki şartlar aranılacaktır.**

- a) Gerçek kişilerde aranacak şartlar;
  - 1) Aktif Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi sahibi olmak,
  - 2) İlgili esnaf odası kaydı,

- 3) 5237 sayılı Türk Ceza Kanunu'nun 53'üncü maddesinde belirtilen bir kamu kurumunun veya kamu kurumu niteliğindeki meslek kuruluşunun iznine tabi bir meslek veya sanatı, kendi sorumluluğu altında serbest meslek erbabı veya tacir olarak icra etmekten yoksun bırakılmamış olmak,
  - 4) Taksi durakları için genel kuralları içeren [TS 8399](#) belgesi sahibi olmak, (31.12.2022 tarihinden itibaren aranacaktır.) şartları aranacaktır.
- b) Tüzel kişilerde aranacak şartlar;
- 1) Tüzel kişiliğin şirket merkezinin İstanbul sınırları içerisinde yer alması,
  - 2) Tüzel kişilik sermayesinin en az 100.000 TL olması, (Kooperatifler için bu madde aranmayacaktır.)
  - 3) 52.21.10 NACE kodunu (Karayolu yolcu taşımacılığına yönelik otobüs, minibüs ve taksi duraklarının işletilmesi) içeren faaliyet belgesi,
  - 4) Anonim şirket ve kooperatiflerde yönetim kurulu üyeleri, diğer tüzel kişilerde ise tüm ortakları ve bu tüzel kişilikleri temsil ve ilzama yetkili kişilerin; 5237 sayılı Türk Ceza Kanunu'nun 53'üncü maddesinde belirtilen bir kamu kurumunun veya kamu kurumu niteliğindeki meslek kuruluşunun iznine tabi bir meslek veya sanatı, kendi sorumluluğu altında serbest meslek erbabı veya tacir olarak icra etmekten yoksun bırakılmamış olmak,
  - 5) Tüzel kişinin sadece 1 taksi durağı işletmesi durumunda, Orta Düzey Yönetici ([ODY2](#)) Mesleki Yeterlilik Belgesine haiz en az 1 (bir) kişi bulundurma,
  - 6) Tüzel kişinin 2 – 5 taksi durağı işletmesi durumunda, Orta Düzey Yönetici ([ODY2](#)) Mesleki Yeterlilik Belgesine haiz en az 2 (iki) kişi bulundurma,
  - 7) Tüzel kişinin 6-10 taksi durağı işletmesi durumunda, Üst Düzey Yönetici ([ÜDY2](#)) Mesleki Yeterlilik Belgesine haiz en az 1 (bir) kişi, Orta Düzey Yönetici ([ODY2](#)) Mesleki Yeterlilik Belgesine haiz en az 2 (iki) kişi bulundurma,
  - 8) Taksi durakları için genel kuralları içeren [TS 8399](#) belgesi sahibi olmak,
  - 9) [TS EN ISO 9001/D1](#), [TS ISO 45001](#), ve [TS EN ISO 14001](#) belgelerine sahip olmak, (31.12.2022 tarihinden itibaren aranacaktır.) şartları aranacaktır.
- (2) Taksi durak çalışanlarında aşağıdaki şartlar aranacaktır.
- a) Aktif Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi sahibi olmak, şartları aranacaktır.

## **Taksi Durak Yerleri ile İlgili Esaslar**

### **MADDE 8 -**

#### **(1) Taksi Durağı Standartları;**

- a) Yola paralel taksi duraklarının cep genişliği minimum 2.20 metre olacaktır.
- b) Yola açılı taksi duraklarının cep genişliği minimum 5.00 metre olacaktır.
- c) Tek yönlü yollardaki durak yerleri yolun gidiş yönünde, sağ tarafta, yola paralel olarak yapılacaktır.
- ç) Cep içinde durak yeri yapılabilmesi için;
  - 1) İki veya daha fazla izli çift yönlü, yollarda şerit genişliği en az 3.50 metre,
  - 2) İki veya daha fazla izli tek yönlü yollarda şerit genişliği en az 3.00 metre,
  - 3) Tek yönlü tek izli yollarda şerit genişliği en az 3.50 metre olacaktır.
- d) Cep yapılamadığı durumlarda şerit genişlikleri en az 3.00 metre bırakılmak ve durak genişliği en az 1.80 metre olmak üzere yol kenarında durak yeri belirlenebilir.
- e) Yaya kaldırımının genişliği kabin/yazıhane yerleştirildikten sonra minimum 1.50 metre olacaktır.
- f) Yol üzerindeki toplu ulaşım duraklarına en az on metre mesafe bırakılacaktır.
- g) Taksi Durak Yerleri ile yatay ve düşey işaretleri; yaya trafiğini engellemeyecek şekilde ve TSE şehir içi yollar ve otoparklar ile taksi durakları düzenleme kurallarına uygun olacaktır.

#### **(2) Taksi Durak Yeri Tesis Kuralları;**

- a) Taksi durağında;
  - 1) Düşey işaretleme ile (levha); UKOME Kararı Tarih/Sayısı, araç sayısı, iş yeri açma ve çalışma ruhsatı no,
  - 2) Yatay işaretleme ile (çizgi); araç girişi çıkışı, park yeri başlangıcı ve bitimi, park etme şekli vb. hususlar gösterilecektir.

- b) Taksi durak yerlerinde İBB'nin yaptıkları veya izin verdikleri dışında herhangi bir malzeme konulamaz, yatay ve düşey işaretleme yapılamaz.
- c) Taksi durak alanının zemini beton, asfalt, kilit taşı vb. etrafını da kirletmeyecek malzeme ile kaplanacak ve birikinti sular toplama rögarlarına verilecektir.
- ç) Taksi duraklarında yer alan kabin/yazıhaneler TSE 11592 kriterlerine uygun olacaktır.
- (3) Taksi Durağı Tesis Edilebilecek Yerler;**
- a) Taksi durak yerlerinin öncelikli olarak cep içerisinde olması gerekir.
- b) Yaya yollarında; araç yolundan mahreçli olmak ve yaya trafiğini engellemek şartları ile yatay ve düşey işaretlerle belirlenmiş alanlarda taksi durak yeri izni verilebilir.
- c) Taşıt yolu kenarında olup cep açılmayacak yerlerde, araç trafiğini engellemek şartı ile yatay ve düşey işaretlerle belirlenmiş alanlarda taksi durak yeri izni verilebilir.
- ç) İskele önleri, metro girişleri, alışveriş merkezleri (AVM), aktarma istasyonları, sanayi alanları vb. araç ve yaya trafiğinin yoğun olduğu yerlerdeki parkmetreli veya parkomatlı otopark yerleri içinde taksi durağı izni verilebilir.
- (4) Taksi Durağı Tesis Edilemeyecek yerler;**
- a) Karayolları Trafik Kanununun 60. ve 61. maddelerinde duraklama ve park etmenin yasak olduğu aşağıdaki yerler ve hallerde taksi durağı tesis edilemez.
- 1) Duraklamanın yasaklandığının bir trafik işareti ile belirtilmiş olduğu yerlerde,
  - 2) Sol şeritte, (raylı sistemin bulunduğu yollar hariç),
  - 3) Yaya ve okul geçitleri ile diğer geçitlerde,
  - 4) Kavşaklar, tüneller, rampalar, köprüler ve bağlantı yollarında ve buralara, yerleşim birimleri içinde beş metre ve yerleşim birimleri dışında yüz metre mesafede,
  - 5) Görüşün yeterli olmadığı tepelere yakın yerlerde ve dönemeçlerde,
  - 6) Otobüs, tramvay ve taksi duraklarında,
  - 7) Duraklayan veya park edilen araçların yanında,
  - 8) İşaret levhalarına, yaklaşım yönünde ve park izni verilen yerler dışında; yerleşim birimi içinde on beş metre ve yerleşim birimi dışında yüz metre mesafede,
  - 9) Taşıt yolu üzerinde duraklamanın yasaklandığı yerlerde,
  - 10) Taşıt yolu üzerinde park etmenin trafik işaretleri ile yasaklandığı yerlerde,
  - 11) Taşıt yolu üzerinde geçiş yolları önünde veya üzerinde,
  - 12) Taşıt yolu üzerinde belirlenmiş yangın musluklarına her iki yönden beş metrelik mesafe içinde,
  - 13) Taşıt yolu üzerinde kamu hizmeti yapan yolcu taşıtlarının duraklarını belirten levhalara iki yönden on beş metrelik mesafe içinde,
  - 14) Taşıt yolu üzerinde üç veya daha fazla ayrı taşıt yolu olan karayolunda ortadaki taşıt yolunda,
  - 15) Taşıt yolu üzerinde kurallara uygun şekilde park etmiş araçların çıkmasına engel olacak yerlerde,
  - 16) Taşıt yolu üzerinde geçiş üstünlüğü olan araçların giriş ve çıkışının yapıldığının belirlendiği işaret levhasından on beş metre mesafe içinde,
  - 17) Taşıt yolu üzerinde işaret levhalarında park etme izni verilen süre veya zamanın dışında,
  - 18) Taşıt yolu üzerinde kamunun faydalandığı ve yönetmelikte belirtilen yerlerin giriş ve çıkış kapılarının her iki yönde beş metrelik mesafe içinde,
  - 19) Taşıt yolu üzerinde park için yer ayrılmamış veya trafik işaretleri ile belirtilmemiş alt geçit, üst geçit, üst geçit ve köprüler üzerinde veya bunlara on metrelik mesafe içinde,
  - 20) Taşıt yolu üzerinde park etmek için tespit edilen süre ve şeklin dışında,
  - 21) Taşıt yolu üzerinde belirli kişi, kurum ve kuruluşlara ait araçlara, yönetmelikteki esaslara göre ayrılmış ve bir işaret levhası ile belirlenmiş park yerlerinde,
  - 22) Taşıt yolu üzerinde ayrıca yönetmelikte belirtilen haller dışında yaya yollarda,
  - 23) Taşıt yolu üzerinde engellilerin araçları için ayrılmış park yerlerinde,
- b) Yeni kurulacak taksi durakları, mevcut taksi duraklarına karayolu mesafesi ile 250 m' den yakın şekilde tesis edilemez. (Bulvarla ayrılmış yollar hariç) Ancak merkezi iş alanında veya yoğun taksi talebinin bulunduğu ilçelerde (Beyoğlu, Şişli, Beşiktaş vb.) yapılacak başvurularda UKOME tarafından uygun bulunması durumunda 250 m şartı aranmaz.

## **Taksi Durağı Çalıştırılması ile İlgili Esaslar**

### **MADDE 9 -**

- (1) E-TUHİM Taksi Çalışma Ruhsatı başvurularında, varsa bağılı bulunan taksi durağı seçilmek zorundadır.
- (2) Gerçek kişiler yalnızca 1 adet, tüzel kişiler ise en fazla 10 adet taksi durağı ruhsatnamesi alabilir. Ancak bir tüzel kişi aynı ilçedeki toplam taksi durak sayısının %10'undan fazlası için ruhsat alamaz.
- (3) Taksi Durağı İşletmecisi, taksi durağının çalıştırılmasını aşağıda belirtilen hususlara uygun olarak sağlamakla yükümlüdür.
  - a) Taksi durak yerinde kapasitesinin üzerinde taksi parkına izin verilmeyecektir.
  - b) Taksi durağı otopark olarak kullanılmayacaktır.
  - c) Durakta yatay düşey işaretlemeler ile vaziyet planına aykırı parklanma yapılmayacaktır.
  - ç) Durakta çalışan taksilerin ön kapılarında çalıştıkları durağın ismi, varsa logosu, durak iletişim bilgileri yazılı olacaktır.
  - d) Taksi durak kabininin/yazıhanenin görünür bir yerinde, durakta çalışan taksilerin; plaka no, ruhsat sahibi ve şoför isimleri ile iletişim bilgileri, işyeri açma ve çalışma ruhsatı ve acil durum iletişim bilgileri yer alacaktır.
  - e) Durağa bağılı çalışacak taksi sayısı seyir halindeki taksiler de dikkate alınarak UKOME kararında belirtilen durak kapasitesinin 4 katını aşamaz. Ancak yakın çevresinde başka taksi durağı olmaması ve ihtiyaç olduğunun tespit edilmesi halinde UKOME kararı ile bu oran artırılabilir.
  - f) Durak ve çevresi temiz tutulacak, özellikle konut kullanımının olduğu alanlarda şikâyete yol açacak davranışlarda bulunulmayacaktır.
  - g) Taksi durağı işletmeciliği haricinde otopark, lokanta, büfe, çay ocağı vb. işletmeciliği yapılamaz.

## **Taksi Durağı Kapatılması İle İlgili Esaslar**

### **MADDE 10 -**

- (1) Taksi duraklarına ilgili kurum tarafından verilmiş olan işyeri açma ve çalışma ruhsatları müktesep hak doğurmaz, aşağıda belirtilen;
  - a) Trafik sirkülasyon projeleri ve imar planları ile bölgenin trafik alt yapısında değişiklik olması, trafik düzeni ve güvenliğinin bozulması durumlarında,
  - b) Trafik Zabıtası, Belediye Zabıtası ve İlçe Belediye Zabıtası tarafından oluşturulan alt komisyon raporuyla, taksi durağından kaynaklı olarak durak çevresinde yaşayanlardan gelen şikâyetlerin uygun bulunması veya genel asayiş ve güvenliğin olumsuz yönde etkilendiğinin tespit edilmesi durumunda,
  - c) Mülki Amirin onayı ile uluslararası kongre, spor karşılaşmaları, afet vb. durumlarda faaliyet süresince geçici olarak,
  - ç) Taksi durağında izin verilenler haricinde taksi çalıştırılması halinde,
  - d) Taksi durağı işletmeciliği haricinde otopark, lokanta, büfe, çay ocağı vb. işletmeciliği yapılması halinde, durak yerleri UKOME kararı ile kapatılabilir.

## **Reklâm İzin Belgesi**

### **MADDE 11 -**

- (1) Taksi duraklarında İBB Reklâm, İlan ve Tanıtım Yönetmeliği ve UKOME Kararları doğrultusunda taksi durağı içinde ve dışındaki reklâm, ilan ve tanıtımlar için İBB Kentsel Tasarım Müdürlüğünden izin alınır.

## **ÜÇÜNCÜ BÖLÜM**

### **Denetim ve Toplu Ulaşım Denetim Komisyonu**

## **Denetim**

### **MADDE 12 -**

- (1) Taksi Durakları iş bu yönerge hükümlerine göre aşağıdaki kurum görevlilerince denetlenir.
  - a) Trafik Zabıtası,
  - b) Belediye Zabıtası,
  - c) TUHİM tarafından görevlendirilen denetim görevlisi,
  - ç) İSTESOB ve ilgili esnaf odası (iç denetimi yaparak tutanak düzenleyip gerekli hallerde TUHİM'e bildirirler).

- (2) Yaptırımlar; 5393 sayılı Belediye Kanunu, 1608 sayılı Umuru Belediyeye Mütcellik Ahkâmı Cezaiye Hakkında 16 Nisan 1340 Tarih ve 486 Numaralı Kanunun Bazı Maddelerini Muadil Kanun, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu, 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu, 5237 sayılı Türk Ceza Kanunu, 4207 sayılı Tütün Ürünlerinin Zararlarının Önlenmesi ve Kontrolü Hakkında Kanun, 3516 sayılı Ölçüler ve Ayar Kanunu ve ilgili Yönetmelikleri ile hükümleri uygulanır.
- (3) Elektronik araç takip sistemi kurulması halinde, sistemin vereceği raporlar denetim ekiplerinin hazırlayacağı rapor niteliğinde olup, yönergenin çalışma usul ve esaslarını düzenleyen maddesi kapsamında uygulama yapılır.
- (4) Yapılan denetim sonuçları yazılı olarak TUHİM'e bildirilir.

## **Çeşitli Hükümler**

### **Saklı Tutulan Hükümler**

#### **MADDE 13 -**

- (1) Bu yönergede bulunmayan hususlarda ilgili mevzuat hükümleri uygulanır.
- (2) İl Trafik Komisyonu/UKOME kararları ile açılmasına izin verilmiş taksi durakları çalışan esnaf adına müktesep hak doğurmaz.

### **Yürürlük**

#### **MADDE 14 -**

- (1) Bu yönerge ve ekleri UKOME kararını müteakip mahalli bir gazetede yayımlandığı tarihten itibaren yürürlüğe girer. Yönergenin yürürlüğe girmesinden itibaren bu yönergeye aykırılık teşkil eden tüm UKOME ve İl Trafik Komisyonu kararları yürürlükten kalkar.

### **Yürütme**

#### **MADDE 15 -**

- (1) Bu yönerge hükümlerini İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı adına Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü yürütür.

### **Geçici Madde**

#### **MADDE 1 -**

- (1) İl Trafik Komisyonu/UKOME kararları ile taksi durak yeri olarak ilan edilen alanlardaki mevcut taksi durakları için iş yeri açma ve çalışma ruhsatı 31.12.2022 tarihinden itibaren istenecektir.



**ALINAN UKOME KARARLARI:**

- 1) [28.01.2022 tarih ve 2022/1-22 sayılı UKOME Kararı](#)
- 2) [27.07.2022 tarih ve 2022/8-17 sayılı UKOME Kararı](#)